

KONTAKT

VCS, Pf. 264, 8201 Schaffhausen

Mitglieder-Informationsblatt
der VCS-Sektion Schaffhausen
Nr. 2/2023 (Sonderausgabe zum Referendum STEP 2023)

P.P.
8200 Schaffhausen
Post CH AG

ES REICHT JETZT!



**Keine weiteren Verkehrswüsten
jetzt das Referendum
unterschreiben!**

Der VCS ergreift das Referendum und wir sind dabei

Verkehrs-Club der Schweiz
Sektion Schaffhausen



Es reicht jetzt!

Die Beschlüsse von National- und Ständerat zum Ausbauprogramm des Nationalstrassennetzes (STEP 2023) umfassen gemäss dem bisher bekannten Projekt für den Ausbau der Stadtdurchfahrt der A4 folgende Ausbauschritte und deren Auswirkungen:

- Bau einer 2. Röhre des Fäsenstautunnels
- Aufhebung des Anschlusses Schaffhausen Nord (Schönenberg)
- 4-spüriger Ausbau der Nationalstrasse A4 von Schaffhausen Nord bis zum Anschluss Herblingen
- doppelstöckiger Ausbau der Autobahn ab Schönenbergbrücke entlang der Krebsbach- und teilweise der Fulachstrasse
- unerträgliche zusätzliche Lärmbelastung für die Anwohner der Krebsbachstrasse und der Fulachstrasse
- Verlagerung der Fulachstrasse, Abriss von einigen Wohn- und Gewerbeliegenschaften

- Bau eines völlig unnötigen weiteren Autobahnan schlusses Mutzentäli
- Bau einer Zufahrt zu diesem Anschluss mitten durch das Depotgelände der Verkehrsbetriebe VBSH
- schwere Beeinträchtigung vernünftiger Betriebsabläufe innerhalb des Busdepots der VBSH
- Bau eines unmöglichen „Hochkreisels“ unmittelbar vor dem Depotgelände der Verkehrsbetriebe
- absolut unzumutbare Verkehrsführung für Velofahrerinnen und Fussgänger über diesen „Hochkreisel“
- mehr als 10 Jahre lang schwerste Verkehrsbeeinträchtigungen, Lärm und Dreck während der Bauzeit
- keinerlei Vorteile für den Lokalverkehr im Bereich von Schaffhausen und Neuhausen a.Rhf.
- Vorschussbauwerk für noch mehr Lastwagen ab der Landesgrenze (Thayngen) in den Raum Zürich und via Gotthard nach Italien
- immer noch mehr Lärm und Gestank auf unserem Stadtgebiet



Blick ab dem Schloss Charlottenfels auf die Verkehrswüste mit dem Anschluss der Nationalstrasse N4 an das lokale Strassennetz und den Galgenbucktunnel. Einst standen hier einige Mehrfamilienhäuser und sogar ein Restaurant (Bahntal). Im Frühjahr roch es am damals bewaldeten Abhang (links, mit Steinmüerchen für Eidechsen) intensiv nach Bärlauch. Ein Geruch, der selbst von rasch Vorbeifahrenden wahrgenommen wurde.



Bitte sofort unterschreiben, ausschneiden und einsenden. Jede Unterschrift zählt! Das Porto wird vom Empfänger bezahlt.
 -> Weitere Bogen zum Herunterladen und Ausdrucken hier: [VCS Schaffhausen \(www.vcs-sh.ch\)](http://www.vcs-sh.ch)



Referendum

Referendum gegen den Bundesbeschluss vom 29. September 2023 über den Ausbauschritt 2023 für die Nationalstrassen.

Im Bundesblatt veröffentlicht am 10.10.2023.

Die unterzeichnenden stimmberechtigten Schweizer Bürgerinnen und Bürger verlangen, gestützt auf Art. 141 der Bundesverfassung und nach dem Bundesgesetz vom 17. Dezember 1976 über die politischen Rechte, Art. 59a-66, dass der Bundesbeschluss vom 29. September 2023 über den Ausbauschritt 2023 für die Nationalstrassen der Volkabstimmung unterbreitet werde.

Auf dieser Liste können nur Stimmberechtigte unterzeichnen, die in der genannten politischen Gemeinde in eidgenössischen Angelegenheiten stimmberechtigt sind. Bürgerinnen und Bürger, die das Begehren unterstützen, mögen es handschriftlich unterzeichnen.

Wer bei einer Unterschriftensammlung besticht oder sich bestechen lässt oder wer das Ergebnis einer Unterschriftensammlung für ein Referendum fälscht, macht sich strafbar nach Art. 281 beziehungsweise nach Art. 282 des Strafgesetzbuches.

Kanton		PLZ	Politische Gemeinde		
Nr.	Name, Vorname (eigenhändig und möglichst in Blockschrift)	Geburtsdatum (Tag Monat Jahr)	Wohnadresse (Strasse und Hausnummer)	Unterschrift (eigenhändig)	Kontrolle (leer lassen)
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					

Ablauf der Referendumsfrist: 18.01.2024

Die Stimmrechtsbescheinigung wird durch das Referendumskomitee eingeholt

Die unterzeichnete Amtsperson bescheinigt hiermit, dass obenstehende _____ (Anzahl) Unterzeichnerinnen und Unterzeichner in eidgenössischen Angelegenheiten stimmberechtigt sind und ihre politischen Rechte in der erwähnten Gemeinde ausüben.

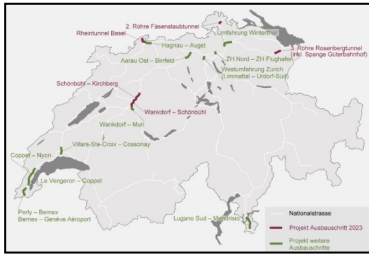
Ort:	Datum:	Eigenhändige Unterschrift:	Amtliche Eigenschaft:	Amtsstempel
------	--------	----------------------------	-----------------------	-------------

Diese Liste ist vollständig oder teilweise ausgefüllt umgehend zurückzusenden an das Referendumskomitee:

VCS Verkehrs-Club der Schweiz, Aarberggasse 61, Postfach, 3001 Bern; das für die Stimmrechtsbescheinigung besorgt sein wird.

Weitere Unterschriftenlisten können bestellt werden bei: vcs@verkehrsclub.ch

Warum ist das Referendum notwendig?



Der vom UVEK im Departement Röstli geplante und von National- und Ständerat abgenickte Ausbau des Nationalstrassennetzes im Rahmen von STEP 2023 sieht, nebst dem Bau einer 2. Röhre des Fäsenstaubtunnels und den übrigen beschlossenen Projekten, bis zum Jahr 2030 im ganzen Land weitere gigantische Ausbauprojekte für total 11.6 Milliarden Franken vor.¹⁾

Der Bau der 2. Röhre des Fäsenstaubtunnels ist ein Vorschussbauwerk für den auch vom Schaffhauser Regierungsrat immer noch angestrebten durchgehenden 4-spurigen Ausbau der A4 von Thayngen bis Uhwiesen.

Dadurch wird die A4 als Zulaufstrecke für den internationalen Schwerverkehr auf der Achse Thayngen-Gotthard-Italien aufgewertet, was ganz sicher eine massive Verkehrssteigerung nach sich ziehen wird. Auch die Einhaltung des Alpenschutzartikels (Bundesverfassung Art. 84 und Art. 196) wird damit weiterhin torpediert.

Damit muss endlich Schluss sein! ¹⁾ Quelle (auch der Grafik): [STEP Nationalstrassen - UVEK \(admin.ch\)](http://STEP.Nationalstrassen-UVEK.admin.ch)

Nur das Referendum bietet auch bei uns in Schaffhausen die Chance für Verbesserungen des Projektes

- Marschhalt beim gesamtschweizerischen weiteren Ausbau des Nationalstrassennetzes
- Möglichkeit zur markanten Verbesserung des Projektes „Engpass-Beseitigung“ Nationalstrasse A4
- Erhaltung des Vollanschlusses Schaffhausen Nord (Schönenberg)
- Verzicht auf den 4-spurigen und doppelstöckigen Ausbau bis zum Anschluss Herblingen
- kein Anschluss Mutzentäli mit Zufahrt quer durch das Depotgelände der Verkehrsbetriebe
- kein Vorschussbau für den weiteren 4-spurigen Ausbau bis zur Landesgrenze mit noch mehr internationalem Schwerverkehr auf der A4
- Erhaltung des sicherheitsrelevanten Lastwagen-Kontrollzentrums im Güterbahnhof

Impressum

Mitglieder-Informationsblatt des VCS Schaffhausen (Sondernummer STEP 2023)

Verkehrs-Club der Schweiz (VCS) Sektion Schaffhausen, Postfach 264, 8201 Schaffhausen, info-vcs-sh@verkehrsclub.ch, Website www.vcs-sh.ch
Layout mittels Ökostrom: Felix Schweizer (fs), f.schweiz@bluewin.ch
Druck mittels Ökostrom, auf Recycling-Papier: Unionsdruckerei AG, Schaffhausen.
Erscheinen: Nach Aktualität und Bedarf.

Bitte sofort unterschreiben, ausschneiden und einsenden. Jede Unterschrift zählt! Das Porto wird vom Empfänger bezahlt.

-> Weitere Bogen zum Herunterladen und Ausdrucken hier: [VCS Schaffhausen \(www.vcs-sh.ch\)](http://www.vcs-sh.ch)

Referendum zum masslosen Autobahn-Ausbau

Das Parlament will für 5,3 Milliarden Franken den grössten Autobahn-Ausbau seit Jahren realisieren. Machen wir Schluss mit der Verkehrspolitik von gestern.

Der Autobahn-Ausbau ...

- ... führt zu mehr Autoverkehr
- ... schadet dem Klima
- ... führt zu mehr Lärm
- ... zerstört die Landschaft
- ... geht zu Lasten des öffentlichen Verkehrs
- ... ist gegen den Willen der lokalen Bevölkerung

Stoppen wir ihn jetzt!

Danke für Ihre Unterstützung!

IBAN CH48 0900 0000 4900 1651 0 Zahlungszweck: Spende Referendum

Mehr Infos auf Autobahnwahn.ch



Für Mensch
und Umwelt



GAS/ECR/ICR

nicht frankieren
ne pas affranchir
non affrancare



50189323
001403

SWISS POST



VCS Verkehrs-Club der Schweiz
Aarberggasse 61
Postfach
3001 Bern