



## Einladung zur Generalversammlung

am Freitag, 28. August 2020, 19:00 Uhr,  
im Hotel «Kronenhof» Schaffhausen,  
im Saal, parterre,  
Eingang links, bei der Rezeption.

Post CH AG

P.P.  
8200 Schaffhausen

### Traktanden:

1. Begrüssung
2. Protokoll der GV 2019
3. Kassen- und Revisorenbericht
4. Jahresbericht 2019
5. Wahlen: Präsident, Kassiere, Revisoren, Ersatzrevisor, Vorstand
6. Anträge
7. Verschiedenes, Mitgliederinformation  
Orientierung zu aktuellen Themen, Verkehrspolitik, Aufwand etc.

Anträge bitte 7 Tage im Voraus an: VCS, Postfach 264, 8201 Schaffhausen, oder per Mail an [hugo.mahler@bluewin.ch](mailto:hugo.mahler@bluewin.ch)

Nach Abschluss des offiziellen Teils laden wir Sie zu einem kleinen Abendessen ein.  
Hierfür ist Ihre Anmeldung, bis spätestens 23. August 2020 (Posteingang) nötig!

An VCS, Postfach 264, 8201 Schaffhausen oder an [hugo.mahler@bluewin.ch](mailto:hugo.mahler@bluewin.ch), 052 672 28 19

#### Anmeldung

Wir/Ich nehme(n) nach Abschluss der GV 2020 am Abendessen teil. Vegetarisch?  Ja  Nein

Name(n):

Tel./@:

### Geschätzte Mitglieder

Zu Umweltthemen gehört auch immer der Bezug zu Transport und Verkehr. Somit ist der VCS – als Mitglied der schweizerischen Umweltallianz – auch lokal, unterstützend in die meisten Themen eingebunden. Es wurden folgende Abstimmungsthemen unterstützt:

#### Kantonale «Initiative für eine häusliche Nutzung des Bodens» (Bodeninitiative)

Sie wurde am 22. September 2019 mit 51.5% Nein-Stimmen knapp abgelehnt.

#### «Gletscherinitiative» für eine ambitionierte Klimapolitik.

Sie wurde am 27. November 2019 mit 112 297 Unterschriften bei der Bundeskanzlei eingereicht. Wir haben die Initiative mit eigenen Inseraten unterstützt.

#### Kantonale Vorlage «Naturparkgesetz»

Sie wurde am 17. November 2019 mit 55.36% Ja-Stimmen angenommen. Damit ist die Unterstützung des grenzüberschreitenden Regionalen Naturparks Schaffhausen durch Bundesbeiträge gesichert. Der VCS ist Mitglied des Naturparks, nicht zuletzt auch, weil sich dieser auch für den Langsamverkehr in der Region einsetzt. Die Abstimmungskampagne haben wir finanziell unterstützt.

#### Städtische Vorlage «Einführung von Elektrobusen mit Schnellladesystem»

Sie wurde am 17. November 2019 mit 53.98% Ja-Stimmen angenommen. Ein wichtiger verkehrs- und umweltpolitischer Entscheid! Dies mit dem Vorteil, dass die vorhandenen sieben Trolleybusse nachrüstbar sind und abschnittsweise auch ohne Fahrdracht verkehren können. Die Trolleybusse der Linie 1 vermeiden bisher schon einen jährlichen CO<sub>2</sub>-Ausstoss von ca. 800 Tonnen. Nach vollständiger Umstellung auf Elektrobusse

liegt die CO<sub>2</sub>-Vermeidung bei ca. 3000 Tonnen. Aufgrund des Agglomerationsprogramms beteiligt sich der Bund mit einem Zuschuss von 5.1 Mio. Franken an der Umstellung.

Für den VCS war das Projekt eine wichtige Angelegenheit. Wir haben das JA-Komitee finanziell kräftig unterstützt und zudem in der Schaffhauser AZ und den Schaffhauser Nachrichten je zwei Inserate geschaltet.



Originalgrösse 143x120 mm

Das Projekt hat aber noch eine Vorgeschichte: Dass der Trolleybusverkehr – entgegen einem bestellten Gutachten – erhalten blieb und diese Busse nun nachgerüstet werden konnten, ist den Aktivitäten des einstigen „Komitee Pro Trolleybus“ zu verdanken, in dem der VCS führend tätig war.



Am 05. November 2008 wurde eine entsprechende Petition mit 3073 Unterschriften an Stadtpräsident Marcel Wenger übergeben. Am 18. August 2009 entschied sich der Grosse Stadtrat mit 19:12 Stimmen für den Erhalt des Trolleybusbetriebs.

Dies zahlt sich heute nun aus!

## Wir pflegen eine andere Verkehrspolitik, doch wir bieten alle üblichen Verkehrsdienstleistungen an:

- Pannenhilfe,
- Schutzbriefe,
- Rechtsschutz,
- Haftpflicht-, Unfall-,
- Fahrzeugversicherungen etc.

[www.autoumweltliste.ch](http://www.autoumweltliste.ch), [www.vcs-versicherungen.ch](http://www.vcs-versicherungen.ch)



Haben Sie Fragen?  
Tel: 031 328 58 11

### Verbandsbeschwerderecht

Situation Wildenstrasse Neuhausen, beim ehemaligen Migros-Areal:

Nach dreijähriger Verfahrensdauer ist im Baurechtsentscheid die künftige Anordnung der Bushaltestellen im Sinne unserer Beschwerde ausgefallen. Der Entscheid wurde uns am 16. Oktober 2019 zugestellt. Mit der durch uns verlangten neuen Anordnung der Bushaltestellen wird die gegenseitige Wahrnehmung zwischen Fussgängern und Automobilisten am Fussgängerstreifen Wildenhof/Chilesteig markant verbessert.

Auf ein anderes Beschwerdebegehren aus der Gemeinde Siblingen konnten wir nicht eintreten, weil es zu wenig Verkehrsbezug hatte und die Einwendungsfrist verfallen war.

### Schulwegkampagne gegen Elterntaxi

Die Trägerschaft aus ACS, Pro Velo, TCS und VCS geniesst weiterhin die Unterstützung der Erziehungsdirektion und der Schaffhauser Polizei. Es gibt nun im Kantonsgebiet sog. Pilotschulen, wo das Anliegen durch Präsentation von gut sichtbaren Banderolen und Aushängen unterstützt wird.



Mehr Infos unter: [www.schulweg-bildet.ch](http://www.schulweg-bildet.ch)

### Langsamverkehr

#### ● Duraduct: Velo- und Fussgängerbrücke über das Mühletal

Die Brücke soll dereinst die Quartiere Breite und Geissberg niveaufrei verbinden. Ein Lift vom Talboden zur Brücke soll zudem den Zugang vom Stadtzentrum zu den höher gelegenen Quartieren erleichtern. Das Projekt ist seit Jahren im Agglomerationsprogramm enthalten und wird bei Umsetzung durch den Bund unterstützt. Am 14. November nahmen wir an einem Orientierungsanlass von Baureferentin Kathrin Bernath teil. Die Vorlage über einen Planungskredit wurde am 15. November 2019 dem Grossen Stadtrat übermittelt. VCS und Pro Velo unterstützen das Projekt seit langem.

#### ● Grenzüberschreitender Veloweg im Naturparkgebiet Jestetten–Wangental–Wilchingen

Das Projekt ist nun beidseits der Grenze in trockenen Tüchern! Bei einem Besuch der Jestetter Gemeinderatssitzung am 23.01.2020 waren Details zu erfahren.

Nachdem ein Grundeigentümer nicht bereit war, die nötige Fläche eines geplanten Abschnitts zu verkaufen, wurde mit einem anderen Eigentümer eine Einigung erzielt. Der Gemeinderat stimmte dem Gesamtprojekt zu. Noch dieses Jahr beginnen beidseits der Landesgrenze die Bauarbeiten. Dies respektvoll mit zeitlicher Berücksichtigung der biologischen Abläufe in den betreffenden Schutzgebieten!

### Hochrheinbahn

Die Elektrifizierung ist beschlossen, Planungen sind angelaufen, acht Bauabschnitte zeitlich festgelegt. Wir haben Zugang zu aktuellen Informationen. Mit der blossen Installation von Fahrleitungen ist es nicht getan. Die künftige Verkehrsdichte erfordert auch Infrastrukturmassnahmen: Anpassungen von Perrons und Weichen an künftige Fahrzeuglängen, Ausweichabschnitte für Regional- und Schnellzüge und die Anpassung von Tunnelprofilen! Geplante Bauzeit bei zeitweiligem Schienenersatzverkehr auf Teilabschnitten: Bis 2027.

### Galgenbucktunnel

Technisch eine Meisterleistung!

Ursprünglich als kantonales Projekt zur Entlastung Neuhausens gedacht, später durch den Bund übernommen – aus übergeordneten Gründen: Der Galgenbucktunnel ist Voraussetzung für die einmal fällige Abnahme der Hochrheinautobahn durch den Klettgau. Die H13 durch den Klettgau ist schon heute als Europastrasse H54 und die J15 ab Thayngen, seit kurzem als A4 signalisiert. So wird Schaffhausen dereinst zu einem wichtigen Verkehrsknoten Nord-Süd/Ost-West «aufsteigen» und das Thema einer «Schnellstrasse durch den Klettgau» wird wieder aktuell – zulasten unseres Kulturlandes ...



Für den Fuss- u. Veloweg Richtung Beringen wurde eine gute Lösung gefunden. Er führt in leichtem Gefälle direkt über den Tunnel.

### Finanzielles

Unsere Sektion steht finanziell auf gesunden Füssen. Wir sind weiterhin in der Lage, uns an verkehrsbezogenen Aktivitäten zu beteiligen.

### Verschiedenes

Wir sind – auch grenzüberschreitend – mit zielverwandten Organisationen vernetzt, an lokalen und auswärtigen Anlässen präsent. Selbstverständlich auch bei VCS-internen Anlässen, Planungskonferenzen und Geschäftsleitertreffen unseres Zentralverbandes.

Bei allen Umweltaktivitäten in der Region, ist der VCS ein gefragter, verlässlicher Partner. So auch beim Parking Day am 20. September auf dem Walther Bringolf-Platz. Mangels Personal konnten wir zwar keinen eigenen Strand aufstellen. Dafür hat der VCS die Aktion finanziell tatkräftig unterstützt und war durch eine auffällige Banderole sichtbar präsent.

### Personelles

Mitglieder unseres Sektionsvorstands sind:

Iren Eichenberger, Martin Jung, Hugo Mahler, Marco Planas, Felix Schweizer, Rita Wohlwend und Paul Wohlwend.

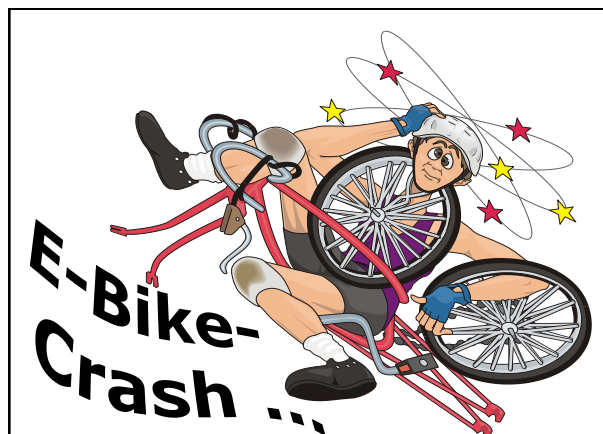
Gerne würden wir unser Vorstandsteam erweitern und verjüngen. Interessenten sind willkommen!

Lokalpolitisch sind unsere Vorstandsmitglieder wie folgt aktiv:

Iren Eichenberger: GRÜNE, Grosser Stadtrat,  
Marco Planas: SP, Grosser Stadtrat, Rita Wohlwend:  
Verkehrskommission der Gemeinde Ramsen.

Mitgliederbestand Ende 2019:

Lokal 1166 Mitglieder, VCS Schweiz 99 438 Mitglieder.



## Die Notrufzentrale VCS hilft!

Bei Rücktransport –  
anderes E-Bike anmieten –  
Reparatur, auch unterwegs –  
Reisekosten etc.

### Geltungsbereich:

Schweiz; im Ausland bis 150 km.

Versichert ist das E-Bike aufgrund von  
Firmenmarke und Rahmennummer,  
einerlei wer es gerade benutzt!

Mehr Infos unter:

[www.verkehrsclub.ch/versicherungen/e-bike-assistance](http://www.verkehrsclub.ch/versicherungen/e-bike-assistance)

Sie interessieren sich für das Engagement des VCS für  
Mobilität, Umwelt und diverse Angebote?

Dann abonnieren sie kostenlos den VCS-Newsletter!  
[www.verkehrsclub.ch/angebote/services/newsletter](http://www.verkehrsclub.ch/angebote/services/newsletter)

## Impressum

### Mitglieder-Informationsblatt des VCS Schaffhausen

Verkehrs-Club der Schweiz (VCS), Sektion Schaffhausen, Postfach 264, 8201 Schaffhausen, [www.vcs-sh.ch](http://www.vcs-sh.ch)  
Layout mittels Ökostrom: Hugo Mahler (*hm*), Zubastr. 33b, 8212 Neuhausen, Tel. 052 672 28 19, [hugo.mahler@bluewin.ch](mailto:hugo.mahler@bluewin.ch)  
Druck mittels Ökostrom, auf Recycling-Papier: Unionsdruckerei AG, Schaffhausen. Fotos: Hugo Mahler u. Eclipse Studios.  
Erscheinen: Nach Aktualität und Bedarf.

#### Kontakte und Dienstleistungen:

- ◆ Zentralverband VCS-Schweiz: Allgemeine Auskünfte: 031 328 58 58 (Normaltarif), [www.verkehrsclub.ch](http://www.verkehrsclub.ch)
- ◆ Eco-Motorfahrzeugversicherung, schnelle Offerte: Tel. 031 328 58 21 oder: [www.eco.versicherung.ch](http://www.eco.versicherung.ch)
- ◆ 24-Stunden-Pannenhilfe, VCS-Notrufzentrale: Grüne Nummer: 0800 845 945
- ◆ E-Bike-Assistance, Gratis-Notruf-Nummer: 008008001 8003
- ◆ Newsletter: [www.verkehrsclub.ch/angebote/services/newsletter](http://www.verkehrsclub.ch/angebote/services/newsletter). Stets informiert, kostenlos abonnierbar!
- ◆ Reisepartner des VCS: via verde Reisen GmbH: Tel. 0848 823 823 (Normaltarif), [www.via-verde-reisen.ch](http://www.via-verde-reisen.ch)