



Einladung zur Generalversammlung

am Montag, 08. April 2019, 19:00 Uhr,
im Hotel «Kronenhof» Schaffhausen,
im Saal «Au Premier»,
1. Stock, Eingang links, bei der Rezeption.

P.P.
8200 Schaffhausen
Post CH AG

Traktanden:

1. Begrüssung
2. Protokoll der GV 2018
3. Kassen- und Revisorenbericht
4. Jahresbericht 2018
5. Wahlen: Präsident, Kassiere, Revisoren, Ersatzrevisor, Vorstand
6. Anträge
7. Verschiedenes, Mitgliederinformation
Orientierung zu aktuellen Themen, Verkehrspolitik, Aufwand etc.

Anträge bitte 7 Tage im Voraus an: VCS, Postfach 1613, 8201 Schaffhausen, oder per Mail an hugo.mahler@bluewin.ch

Nach Abschluss des offiziellen Teils laden wir Sie zu einem kleinen Abendessen ein.
Hierfür ist Ihre Anmeldung, bis spätestens 02. April 2019 (Posteingang) nötig!

An VCS, Postfach 1613, 8201 Schaffhausen oder hugo.mahler@bluewin.ch, 052 672 28 19

Anmeldung

Wir/Ich nehme(n) nach Abschluss der GV 2018 am Abendessen teil. Vegetarisch? Ja Nein

Name(n):

Tel./@:



Geschätzte Mitglieder

Es gibt kaum ein Umweltthema, das nicht auch einen Bezug zu Transport und Verkehr hätte. So unterstützte der VCS auf lokaler und nationaler Ebene auch naheliegende Themen von Abstimmungskampagnen anderer Organisationen:

«SP-Moratorium zum Erhalt von Billett- und Postverkaufsstellen»

Abstimmung 10. Juni 2018: Die Vorlage wurde abgelehnt. Dies auch in Neuhausen mit der schlechtesten kantonalen Stimmbeteiligung von 54%, obwohl die dortige Verkaufsstelle am Bahnhof gefährdet ist.

«Für die haushälterische Nutzung des Bodens»

05. September 2018: Einreichung der kantonalen Volksinitiative, mit 1020 beglaubigten Unterschriften.

«Fair-Food-Initiative»

23. September 2018: Abstimmung zur «Fair-Food-Initiative». Sie betraf auch die globalen Lebensmitteltransporte im Flugverkehr und Schiffstransporte mit Antrieb durch Schweröl. Sie wurde abgelehnt.

«Bundesbeschluss Velo»

23. September 2018: Abstimmung «Bundesbeschluss Velo». Velowege werden in der Verfassung verankert. Der VCS war Mitglied der Trägerschaft «Velo-Initiative» vom 01. März 2016. Die Initiative konnte aufgrund des Gegenentwurfs «Bundesbeschluss Velo» im März 2018 zurückgezogen werden.

Die lokale Kampagnenführung oblag unserer Partnerorganisation «Pro Velo», die wir finanziell unterstützten.

Unser Vorstandsmitglied Martin Jung stellte sein Foto zur Gestaltung eines Flyers zur Verfügung, der an alle Haushalte verteilt wurde.

Schweizweit erzielte der «Bundesbeschluss Velo» 73,6% JA-Stimmen, im Kanton Schaffhausen 68,5% .

«Quartierparkierungsverordnung»

10. Februar 2019: Abstimmung über die Quartierparkierungs-Verordnung der Stadt Schaffhausen. Die Vorlage wurde bei einer Stimmbeteiligung von 62,46% mit 54,7% abgelehnt.

«Zersiedelungs-Initiative»

10. Februar 2019: Abstimmung über die Initiative «Zersiedelung stoppen» der Jungen Grünen. Zersiedelung löst Mehrverkehr und Kulturlandverschwendung aus. Die Initiative wurde national und lokal durch den VCS unterstützt und für den Werbeflyer das VCS-Logo zur Verfügung gestellt. Sie wurde abgelehnt. Der VCS wird sich nun konsequent für eine rasche und strenge Umsetzung der bestehenden Raumplanungsgesetzgebung einsetzen.

An allen Medienorientierungen zu den vorstehend genannten Themen haben wir uns jeweils beteiligt.

Schulwegkampagne gegen Elterntaxi

Die Kampagne wird fortgesetzt. Die Trägerschaft aus ACS, Pro Velo, TCS und VCS, unter der Führung von Simon Furter, geniesst weiterhin die Unterstützung der Schaffhauser Polizei und der Erziehungsdirektion. Für die grafischen Darstellungen der Kampagne, mit Flyern, Plakaten und im Internet, leistet «Eclipse Studio GmbH» professionelle Unterstützung. Es stehen auch Bilder eines Fotowettbewerbs aus Schulen zur Verfügung.

Das Aufstellen von Plakaten zum richtigen Zeitpunkt an ausgewählten Standorten – in Stadt und Gemeinden – wird jeweils durch die Schaffhauser Polizei organisiert. Nach einem ausführlich begründeten Gesuch wurde der Trägerschaft aus dem Sportfonds eine Unterstützung von Fr. 2500.– zugesagt.

Wir pflegen eine andere Verkehrspolitik, doch wir bieten alle üblichen Verkehrsdienstleistungen an:

- Pannenhilfe,
- Schutzbriefe,
- Haftpflicht-, Unfall- Rechtsschutz,
- Fahrzeugversicherungen etc.

www.verkehrsclub.ch/themen/auto/auto-umweltliste/
www.verkehrsclub.ch/versicherungen/



Haben Sie Fragen?
 Tel: 031 328 58 11



Am 31. Oktober 2018 fand auf dem Areal der Steigschule Schaffhausen ein öffentlicher Informationsanlass statt, an dem auch Regierungsrat Christian Amsler als Botschafter beteiligt war. Der Anlass wurde durch lokale und auswärtige Medienvertreter besucht. Es wurde eifrig interviewt und gefilmt.

Mehr Infos: www.schulweg-bildet.ch/

Regionale Velowege Galgenbuck und Wangental

Es treffen immer wieder Anfragen zu diesen Themen ein. Hier unser Wissensstand:

Der Galgenbucktunnel erfordert im Bereich Neuhausen/Enge, beidseits der Klettgauerstrasse (H13) neue Lösungen. Aus Richtung Neuhausen wird künftig ein Fuss- und Veloweg am Galgenbuck-Abhang verlaufen und über das Tunnelportal hinweg nördlich des Engekreisels in die H13 eingeführt. Im Bereich Beringen-Enge besteht die Möglichkeit, durch die Bahnunterführung auf den Klettgauer Veloweg einzuschwenken.

Das Wangental ist ein Naturschutzgebiet, dessen Strasse mit ihren langgezogenen Kurven beim Abhang des Südrandens jedoch eine Rennbahn. Das Verlangen nach einer ungefährlichen, abgasfreien Veloverbindung ist somit verständlich und wird auch durch die

Organisation «Regionaler Naturpark Schaffhausen» unterstützt.

Weil aber auch ein wertvolles Feuchtgebiet betroffen ist, haben die Organisationen «pro natura» und «aqua viva» – nicht unbegründet – Einspruch erhoben. Das Projekt wird überarbeitet. Resultate liegen derzeit noch nicht vor.

Neuhausen, Situation Wildenstrasse

An unserer letzten Mitgliederversammlung und im Jahresbericht 2017 haben wir ausführlich über die Situation Wildenstrasse und des Rekursverfahrens informiert. Inzwischen wurden wir durch ein beauftragtes Architekturbüro informiert. Und siehe da – es geht auch anders! Die Übersicht und Sicherheit am Fussgängerstreifen Wildenhof/Chilesteig kann allen Verkehrsteilnehmern erhalten werden! Bei Umsetzung dieser Planung besteht unsererseits kein Anlass zu einer erneuten Einwendung.

Neuhausen Industrieplatz

Aufgrund der z. T. schon erfolgten Transformation des Zentrumsgebietes, soll auch der als Parkierfläche genutzte Industrieplatz am Zugang zum Rheinfall neu gestaltet und eine Aufenthaltsqualität geschaffen werden. Das Baureferat hat uns am 27. September 2018 zu einem Informationsanlass mit Vernehmlassungsmöglichkeit eingeladen. Anwesend waren auch Direktanstösser und Vertretungen lokaler Organisationen. Das Projekt ist auf gutem Weg. Begrünungen im Hof des anschliessenden SIG-Areals sind bereits geschaffen. Wegen der künftig stärkeren Anwohner- und Besucherfrequenzen haben wir vorgeschlagen, die Industriestrasse als Begegnungszone T20 zu signalisieren.

Finanzielles

Unsere Sektion steht finanziell auf gesunden Füßen.

Verschiedenes

Wir sind – auch grenzüberschreitend – mit verschiedenen zielverwandten Organisationen vernetzt und auch an lokalen und auswärtigen Anlässen präsent, z. B. Verkehrskonferenz, Regionaler Naturpark, Velo-Allianz, Gesprächen mit Stadtrat und Gemeinden und selbstverständlich bei allen Anlässen, Planungskonferenzen, Delegiertenversammlung und Geschäftsleitertreffen des Zentralverbandes VCS Schweiz.

Personelles

Mitglieder des Sektionsvorstands sind:

Iren Eichenberger, Martin Jung, Hugo Mahler, Felix Schweizer, Rita und Paul Wohlwend.

Gern würden wir unser Vorstandsteam erweitern und verjüngen. Bitte helft uns dabei!

Lokalpolitisch sind unsere Vorstandsmitglieder wie folgt aktiv oder vernetzt:

- Iren Eichenberger: Grüne Partei Schaffhausen und Grosser Stadtrat Schaffhausen
- Hugo Mahler: Schulwegsicherheit, Regionaler Naturpark/Mobilitätsthemen
- Rita Wohlwend: Verkehrskommission der Gemeinde Ramsen.

Mitgliederbestand Ende 2018: 1196 Mitglieder, VCS Schweiz: 101489 Mitglieder.

Schaffhausen, Februar 2019,

Der Vorstand



Wer sich für den künftigen Verlauf der Velowege beidseits der Klettgauerstrasse im dargestellten Bereich Galgenbuck/Neuhausen-Engi interessiert, findet einen Detailplan unter dem folgenden Link:

http://www.sh.ch/fileadmin/Redaktoren/Dokumente/Tiefbauamt/AP_Beilage_27_Situation_20Engi__201-500_081031_IG_20Engi.pdf

Impressum

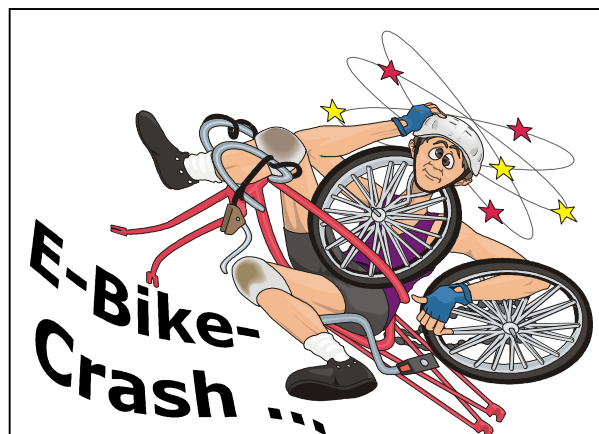
Mitglieder-Informationsblatt des VCS Schaffhausen

Verkehrs-Club der Schweiz (VCS), Sektion Schaffhausen, Postfach 1613, 8201 Schaffhausen, www.vcs-sh.ch, PC 82-719-7
Layout mittels Ökostrom: Hugo Mahler (hm), Zubastr. 33b, 8212 Neuhausen, Tel. 052 672 28 19, hugo.mahler@bluewin.ch
Druck mittels Ökostrom, auf Recycling-Papier, Unionsdruckerei AG, Schaffhausen.

Erscheinen: Nach Aktualität und Bedarf.

Kontakte und Dienstleistungen:

- ◆ Zentralverband VCS-Schweiz, Allgemeine Auskünfte: 031 328 58 58 (Normaltarif), www.verkehrsclub.ch
- ◆ Eco-Motorfahrzeugversicherung, schnelle Offerte: Tel. 031 328 58 21 oder: www.eco.versicherung.ch
- ◆ E-Bike Assistance, Gratis-Notruf-Nummer: 00800 8001 8003
- ◆ 24-Stunden-Pannenhilfe, VCS-Notrufzentrale: Grüne Nummer: 0800 845 945
- ◆ Reisepartner des VCS: via verde Reisen GmbH: Tel. 0848 823 823 (Normaltarif), www.via-verde-reisen.ch
- ◆ Newsletter: www.verkehrsclub.ch/mitglieder/services/newsletter. Stets informiert, kostenlos abonnierbar!



Die Notrufzentrale VCS hilft!

**Bei Rücktransport –
anderes E-Bike anmieten –
Reparatur, auch unterwegs –
Reisekosten etc.**

Geltungsbereich:

Schweiz; im Ausland bis 150 km.

Versichert ist das E-Bike aufgrund von Firmenmarke und Rahmennummer, einerlei wer es gerade benutzt!

Mehr Infos unter:

www.verkehrsclub.ch/versicherungen/e-bike-pannenhilfe