

Etappensieg

Die Unterführung Zollstrasse Neuhausen konnte planmässig eröffnet werden und die Umgebungsbauten nehmen Gestalt an. Allen an Bau und Organisation Beteiligten gebührt eine grosse Anerkennung für diese technische und logistische Leistung.

Der Trolleybus
ist wieder
aufgetaucht!



Seit dem 22. September 2008 verkehrt auch der Schaffhauser Trolleybus wieder bis in Herbstacker Neuhausen. Von einem Begrüssungsakt durch die Neuhauser Gemeindebehörden hat man nichts vernommen. Doch die Anwohner des Neuhauser Westquartiers freuen sich über eine wieder gewonnene Verkehrsqualität, die ihnen ihre volksnahen Gemeindebehörden am liebsten vorenthalten hätten.

Die behördlich angestrebte Verdieselung der Trolleybuslinie 1 widerspricht auch dem eigenen Slogan «Weniger Lärm – mehr Sicherheit – mehr Lebensqualität», wie er vor der Abstimmung vom 24. Februar 2008 über die Verkehrsberuhigung des Neuhauser Ortszentrums verbreitet wurde. – Und wohlgermerkt: auf den Abstimmungsplakaten mit der visualisierten Darstellung des künftigen Zustands waren auch die Fahrleitungen des Trolleybus' eingezeichnet...

Die nun erfolgte Wiederaufnahme des Trolleybusbetriebs, entgegen den Vorstellungen der Gemeindeführung, bedeutet indessen erst ein Etappensieg im noch immer laufenden Ränkepiel. Doch die in Schaffhausen und Neuhausen gestartete Petition des durch den VCS unterstützten Komitees «Pro Trolleybus» dürfte zu einem guten Verlauf beitragen.

Bei Redaktionsschluss war das Resultat der Unterschriftensammlung zwar noch nicht bekannt. Aber die (wieder) gewählt werden wollenden Politiker dürften schlaue genug sein, es nicht zu ignorieren!

Wegweisende Entscheide werden ohnehin in der Stadt Schaffhausen gefällt. Für die Neuhauser Exekutive heisst das:
Der Schwanz soll nicht mit dem Hund wedeln.
Wir bleiben dran!

Hugo Mahler, VCS