

KONTAKT



VCS, Pf. 1613, 8201 Schaffhausen

Mitglieder-Informationsblatt der VCS-Sektion Schaffhausen März 2014

P.P.
8200 Schaffhausen
Post CH AG

© Hans Ulrich Oehninger, Winterthur



VCS auf THURBO

Im Auftrag der VCS-Sektionen Thurgau, St. Gallen/Appenzell und Schaffhausen verkehrt ein Triebwagen mit dieser Werbung in der Ostschweiz. Er befährt auch die Strecke Schaffhausen–Winterthur.

© H. Mahler



Bahn/Busknoten Wilchingen-Hallau

Einfahrt der S-Bahn aus Schaffhausen. Links im Bild die Anschlussbusse nach Osterfingen und Oberhallau.

Im Vordergrund der Standplatz eines Mobility-Mietautos.



Für Mensch
und Umwelt



Einladung zur Generalversammlung

am Freitag, den 04. April 2014, 19.00 Uhr
im Hotel «Kronenhof» Schaffhausen
im Saal «Au Premier», 1. Stock, Eingang links bei Rezeption

Traktanden:

1. Begrüssung
 2. Protokoll der GV 2013
 3. Kassen- und Revisorenbericht
 4. Jahresbericht 2013
 5. Wahlen: Präsident, Kassiere, Revisoren, Vorstand
 6. Anträge
 7. Verschiedenes, Mitgliederinformation.
- Anschliessend Orientierung zu aktuellen Themen, S-Bahn Schaffhausen, Hochrheinbahn, FABI-Vorlage, Abstimmung, Verlauf, Aufwand.

Diese Mitteilung gilt als offizielle Einladung.

Es werden keine besonderen Einladungsschreiben versandt!

Anträge bitte 7 Tage im Voraus an VCS, Postfach 1613, 8201 Schaffhausen
oder hugo.mahler@bluewin.ch

Nach Abschluss des offiziellen Teils laden wir Sie zu einem kleinen Abendessen ein.
Hierfür ist Ihre Anmeldung bis spätestens 27. März 2014 (Posteingang) nötig!

An VCS Schaffhausen, Postfach 1613, 8201 Schaffhausen oder hugo.mahler@bluewin.ch, 052 672 28 19

Anmeldung

Ich nehme nach Abschluss der GV am Abendessen teil. Vegetarisch? Ja Nein

Name:

Tel./@:

Geschätzte Mitglieder

Das Jahr 2013 war ereignisreich. Stichworte: Abstimmung Raumplanungsgesetz, Aktion Schulwegsicherheit, Flextax-Initiative, Eröffnung der S-Bahn Schaffhausen und die FABI-Abstimmung, die seit der Sommersession 2013 der Eidg. Räte bis zum Abstimmungstermin am 9. Februar 2014 ein heisses Thema war. Doch der Reihe nach:

Revision Raumplanungsgesetz

Wegen eines Referendums des Gewerbeverbands stand am 3. März 2013 die Teilrevision des Raumplanungsgesetzes zur Abstimmung an. Neben dem Umgang mit Kulturland und dessen Zersiedelung hatte die Vorlage auch verkehrspolitischen Bezug. Zum Beispiel die gegenseitige Zuordnung von Wohn- und Arbeitsgebieten und deren Verkehrserschliessung. Der VCS unterstützte von Anfang an die Initiative von Pro Natura, zusammen mit 30 weiteren solidarischen Organisationen. Unsere Sektion war auch Mitglied des lokalen JA-Komitees und hat mit mehreren eigenen Inseraten in den Schaffhauser Print-Medien zum Abstimmungserfolg beigetragen: 63,2% JA!

Hochrheinbahn, Elektrifizierung

Dieses Thema hätte wieder Schub erhalten, wenn das Parlament während der Sommersession 2013 auf die Finanzierungsinhalte der «Basler Erklärung» vom 18. Januar 2013 eingetreten wäre. Der vom Bund erwartete Teilbetrag von 62 Mio. € an die Elektrifizierung des Abschnitts Erzingen–Basel (75 km) lag vergleichsweise deutlich unter dem Finanzaufwand der DB für die Erneuerung und den Doppelspurausbau von 19 km im Klettgau, als Grundlage der S-Bahn Schaffhausen. In engem Kontakt mit den VCS-Sektionen Aargau und bei der Basel hatten wir alle National- und Ständeräte angeschrieben und ihnen die Interessenlage der Grenzregionen dargelegt. Wie bekannt ohne Erfolg. Ausführliche Infos unter: www.vcs-sh.ch, Rubrik: Archiv/KONTAKT VCS, September 2013.

Schulwegsicherheit, Elterntaxi

Am 2. April 2013 trafen sich Vertreter der Verkehrsverbände ACS, Pro Velo, TCS und VCS zu einer Aussprache über Schulwege, deren Erlebniswert und Sicherheit, den Unfug sogenannter Elterntaxis, usw. Entstanden ist ein Projekt, das durch die Erziehungsdirektion und die Schaffhauser Polizei tatkräftig unterstützt wurde. Die Aktion wurde am 26. August durch eine Medienorientierung in Anwesenheit von Erziehungsdirektor Christian Amsler eröffnet. Zugleich platzierte die Polizei im Umfeld von Schulen kantonsweit Plakatstände zu diesem Thema und übernahm auch die Belieferung von Schulen mit den eigens entworfenen Flyern. Die Aktion wird in diesem Jahr wiederholt. Ausführliche Infos unter: www.schulweg-bildet.ch

Flextax-Initiative

Am 24. August startete die SP eine Volksinitiative gegen überraschende Fahrpreise im Flextaxbereich Schaffhausen. Wir unterstützten die Unterschriftensammlung. Zudem boten wir den Initianten die Beilage von Unterschriftenbogen zum zeitgleichen Versand unseres «KONTAKT VCS» an. Die Initiative konnte am 23. Oktober mit 1634 beglaubigten Unterschriften eingereicht werden.

Betriebsaufnahme S-Bahn Schaffhausen

Der VCS unterstützte von Anbeginn das überparteiliche Komitee «Ja zur S-Bahn Schaffhausen», auch finanziell und vor der Abstimmung vom 25.09.2011 mit eigenen Inseraten in den wichtigsten Printmedien. Bereits zwei Jahre später, am 5. Oktober 2013, konnte die Eröffnung der doppelspurigen, elektrifizierten Strecke im Klettgau gefeiert werden. Die Eröffnung zu diesem Zeitpunkt, und nicht erst zum Fahrplanwechsel Ende Dezember, drängte sich auf, weil häufige Transporte von Zuckerrüben, der Rücktransport von Schnitzeln und die Zu- und Abfuhr von Waggons bevorstanden. Die teils einfältigen und dünnelhaften Kritiken am Betriebsablauf während der Übergangszeit sind seit dem Fahrplanwechsel verstummt. Was noch bevorsteht, ist die Ausweitung des S-Bahn-Betriebs in Richtung Jestetten und Thayngen, nach der Vollendung weiterer baulicher Massnahmen.



FABI-Abstimmung vom 09. Februar 2014

Eine besondere Herausforderung war für uns die Abstimmung über den «Bundesbeschluss über die Finanzierung und den Ausbau der Eisenbahninfrastruktur (FABI)». Weil sich das Thema zeitlich über den Jahreswechsel erstreckte, nehmen wir es abschliessend in den Jahresbericht 2013 auf. Mit dem deutlichen JA von 62% wurde ein mehrjähriger Prozess beendet. In der FABI-Vorlage steckt die VCS-Initiative «Für den öffentlichen Verkehr». Diese wurde im Jahr 2008 beschlossen, im März 2009 lanciert und im September 2010 mit 139 653 beglaubigten Unterschriften eingereicht. Die Initiative löste einen Gegenvorschlag des Bundesamtes für Verkehr aus, der durch das Parlament noch nachgebessert und nun als Bundesbeschluss abstimmungsfähig wurde. Die «Allianz für den öffentlichen Verkehr», bestehend aus VCS und 26 unterstützenden Organisationen

und Parteien, beschlossen am 28. Juni 2013 den Rückzug der VCS-Initiative und die volle Unterstützung der FABI-Vorlage.

Lokale Aktivitäten im Vorfeld der Abstimmung

Streitgespräch bei Radio Munot:

- Pro: NR Martina Munz (SP) und Felix Schweizer (VCS); Kontra: NR Thomas Hurter (SVP) und Hanspeter Brüttsch (ASTAG), Erste Ausstrahlung am Samstag, 25. Januar 2014.

Streitgespräch bei den Schaffhauser Nachrichten:

- Pro: NR Martina Munz, Kontra: NR Thomas Hurter, veröffentlicht am Freitag, 31. Januar 2014.

Inserate:

- Zeitlich gestaffelt erschienen sieben Inserate in den Printmedien, dazu vier Kollektivinserate mit bis zu 138 Namen.

Flyer:

- Verteilung von 36500 Flyern, Format A3, mit den Fotos unterstützender Persönlichkeiten, als Hauswurf kantonsweit.

Plakate:

- Aushänge allen Bussen der Städtischen Verkehrsbetriebe, während den Wochen 5 und 6.

Der JA-Stimmenanteil des Kantons Schaffhausen beträgt 53,4%. Er wurde durch niedere Zustimmungsraten im ländlichen Raum beeinflusst – vermutlich auch wegen der künftigen Beschränkung des steuerlichen Pendlerabzugs. Hierbei wird aber gern vergessen, dass – im Gegensatz zu Heizöl und Erdgas – die Treibstoffpreise durch Befreiung von CO₂-Abgaben begünstigt sind.

Wir bedanken uns bei den Parteien AL, CVP, EVP, FDP, JUSO, ÖBS und SP für ihre Unterstützung mit JA-Parolen. Ferner danken wir Hugo Mahler für sein organisatorisches Engagement während der Kampagnenzeit und Martina Munz und Felix Schweizer für ihren Auftritt in den Medien.

Finanzielles

Unsere Sektion steht finanziell auf gesunden Füßen.

Infolge ehrenamtlicher Tätigkeit, Eigenständigkeit in PC-Unterhalt, Grafikgestaltung, Layout etc. hält sich unser Verwaltungsaufwand in Grenzen und ermöglichte uns finanzielle Rückstellungen für verkehrspolitische Aktivitäten. Wir waren somit in der Lage uns, wie beschrieben, in politischen Projekten zu engagieren, die dem Zweckartikel unserer Verbandsstatuten entsprechen.

Verschiedenes

Wir halten Kontakte in verschiedene Richtungen und waren auch an Anlässen vertreten, z. B. Regionaler Naturpark, Runder Tisch Galgenbuck, Komitee Energie-wende Schaffhausen, zum VCD-Landesverband Baden-Württemberg und dessen Kreisverband Waldshut und VCS-intern auch an den jeweiligen Planungskonferenzen und Geschäftsleitertreffen.

Homepage

Im September 2001 stellten wir unsere erste lokale Homepage ins Netz. Mit den zwischenzeitlichen Programmentwicklungen konnten wir Schritt halten. Seit Mitte 2013 ist unsere Sektion mit einer neuen Version präsent, die mit der Website unseres Zentralverbands kombiniert ist. Zugleich ist die Betreuung in jüngere Hände übergegangen. Unser Lokalteil wird nun durch Martin Jung gewartet. Die einstigen Archivseiten haben wir beibehalten, denn sie erweisen sich oft als interessante Fundgrube vergessener Details.

Personelles

Lokalpolitisch sind unsere Vorstandsmitglieder wie folgt aktiv und vernetzt:

- Iren Eichenberger: ÖBS, Grosser Stadtrat, Kantonsrat, Erweiterter Vorstand KLAR! Schaffhausen
- Martin Jung, AL, Grosser Stadtrat, Arbeitsgruppe Richtplan Parkierung
- Rita Wohlwend, Verkehrskommission Gemeinde Ramsen.

Mitgliederbestand Ende Jahr: 1295 Mitglieder.

VCS Sektion Schaffhausen, Februar 2014

Der Vorstand.

Impressum

Mitglieder-Informationsblatt des VCS Schaffhausen

Verkehrs-Club der Schweiz (VCS), Sektion Schaffhausen, Postfach 1613, 8201 Schaffhausen, www.vcs-sh.ch
Layout mittels Ökostrom: Hugo Mahler (*hm*), Zubastr. 33b, 8212 Neuhausen, Tel. 052 672 28 19, hugo.mahler@bluewin.ch
Druck mittels Ökostrom, auf Recycling-Papier, FSC-zertifiziert: Unionsdruckerei AG, Schaffhausen.
Erscheinen: Nach Aktualität und Bedarf.

Kontakte und Dienstleistungen:

- ◆ Zentralverband VCS-Schweiz: Allgemeine Auskünfte: 0848 611 611 (Normaltarif), www.verkehrsclub.ch
- ◆ Eco-Motorfahrzeugversicherung, schnelle Offerte: Tel. 0848 811 811 (Normaltarif) oder: www.eco.versicherung.ch
- ◆ Reisepartner des VCS: via verde Reisen GmbH: Tel. 0848 823 823 (Normaltarif), www.via-verde-reisen.ch
- ◆ 24-Stunden-Pannenhilfe, VCS-Notrufzentrale: Grüne Nummer: 0800 845 945
- ◆ Newsletter des VCS Schweiz: www.verkehrsclub.ch/de/service/newsletter.html, abonnierbar!