

Geschätzte Mitglieder

Im Vereinsjahr 2011 stellten sich Resultate zu Projekten ein, für die wir uns seit Jahren eingesetzt oder deren Projektierung wir begleiten konnten. Details hierzu können auf unserer stets aktualisierten Homepage eingesehen werden, wo unsere Stellungnahmen unter der Rubrik «Verbandsorgan» veröffentlicht sind.

Öffentlicher Verkehr

Das wichtigste verkehrspolitische Thema des vergangenen Jahres war zweifellos «S-Bahn Schaffhausen». Nachdem die Abstimmungsvorlage bereits im Kantonsrat ohne Gegenstimme gutgeheissen wurde, erzielte sie in der Volksabstimmung vom 25. September bei 55,6 Prozent Stimmbeteiligung eine Zustimmung von 76,4 Prozent. Bemerkenswert: Alle Gemeinden haben solidarisch zugestimmt, auch solche, die nicht direkt durch das Projekt berührt wurden.

Unsere Sektion hat das «Überparteiliche Komitee Ja zur S-Bahn Schaffhausen» auch finanziell unterstützt. So war es möglich, alle Haushalte durch einen vierseitigen Flyer mit visualisierten Darstellungen zu informieren. Zudem haben wir in den lokalen Printmedien eigene, anschauliche Bildinsete mit wechselndem Text geschaltet und am 23. August auch an einer Medien-Informationenfahrt teilgenommen.

Nachdem inzwischen im Klettgau die Niveauübergänge zur Kantonsstrasse H13 durch Unterführungen ersetzt wurden, konnte am 26. Januar 2012 das eigentliche S-Bahn-Projekt mit einem Spatenstich am Gleis 6 im Bahnhof Schaffhausen baulich eröffnet werden. Voraussetzung ist für die künftige Verkehrsabwicklung ist die Aufnahmefähigkeit des Knotens Schaffhausen, in dem zu den Minuten 15 und 45 Anschlüsse von und nach allen Richtungen angeboten werden sollen.

Tempo 30

Am 20. August wurde im Rahmen eines Festakts das umgebaute, verkehrsberuhigte Ortszentrum Neuhausen eröffnet. Der VCS war während der Planungsphase in der Begleitkommission vertreten. Neuhausen wurde somit zeitgleich zweifach beruhigt: Durch eine Temporeduktion im Ortskern und durch die Beibehaltung des leisen, emissionsfreien und mit Ökostrom laufenden Trolleybusbetriebs. Die heute wesentlich einfachere Einführung von Tempo-30-Zonen ist übrigens ein Resultat der einstigen VCS-Initiative «Strassen für alle».

Projekte, Vernehmlassungen

In Schaffhausen ist es üblich, Verbände frühzeitig in Projektplanungen einzubeziehen, sei es in Form von Orientierungsanlässen, Mitwirkung in Begleitgruppen

oder Teilnahme an Vernehmlassungen. Für den VCS liegen hierbei die Verkehrsabläufe im Fokus. Themen des letzten Jahres waren das Projekt «Neptun» im SIG-Areal Neuhausen und (nochmals) die UVP zum Mühlental und Stadion Herblingen. Zu Einwendungen oder Bedenken bestand VCS-seitig kein Anlass.

Wir haben uns auch an der Vernehmlassung zum Städtischen Parkplatzkonzept beteiligt.

Verlust der Bodenhaftung

Im Herbst 2010 haben wir im Rahmen einer Vernehmlassung zum kantonalen Strassenrichtplan Stellung bezogen. Wir befürworteten hierbei die vorgesehene Streichung der Südumfahrung Beringen–Löhringen–Sibingen aus dem Richtplan. Am 19. März 2011 wurde bekannt, dass sie nun doch im Richtplan verbleibt. Der hektarenweise Verschleiss wertvollen Kulturlandes scheint für die ländlichen Befürworter dieser Umfahrung kein Widerspruch zu sein! Unser Kommentar zum Strassenrichtplan ist auf unserer Homepage, Rubrik «Verbandsorgan», veröffentlicht.

Veloverlad im öV

In Absprache mit «Pro Velo» erscheint das gemeinsame Inserat nicht mehr im Lokalfahrplan, jedoch weiterhin auf der Website beider Organisationen. Mögliche Tarifänderungen, z. B. beim Anschluss an den ZVV, können somit stets aktuell berücksichtigt werden.

Kontakte

Wir pflegen auch grenzüberschreitende Kontakte, so zum Verkehrs-Club Deutschland, Österreich, Liechtenstein (VCD, VCÖ, VCL) und zur «Initiative Bodensee-S-Bahn». Am 19. November fand in Friedrichshafen ein gemeinsamer Orientierungsanlass statt. Ein kleineres Treffen hatten wir am 12. Oktober in Lottstetten mit dem VCD-Kreisverband Waldshut und interessierten Bürgern aus dem Jestetter Zipfel. Wir nutzten die Gelegenheit, das Projekt «S-Bahn Schaffhausen» und dessen positive Folgen auch für den Raum Jestetten/Lottstetten vorzustellen.

Personelles

Lokalpolitisch sind unsere Vorstandsmitglieder wie folgt vertreten:

- Iren Eichenberger: Grosser Stadtrat, Kantonsrat, ÖBS
- Martin Jung: Grosser Stadtrat, AL
- Felix Schweizer: Städtische Planungskommission

Mitgliederbestand Ende 2011: 1311 Mitglieder.

VCS Sektion Schaffhausen, Januar 2012
Der Vorstand